

Fiche technique du produit

Spécifications



ATV340 15KW 20HP 400V WITH Sercos VARIAB

ATV340D15N4S

! La production de ce produit a été arrêtée le: 30 août 2023

! Arrêt de commercialisation

Statut commercial: Arrêt de com.

Principales

Gamme de produit	Altivar Machine ATV340
Type de produit ou équipement	Variateur de vitesse
Application spécifique du produit	Machine
Mode d'installation	Montage de la cellule
Variante	Version standard
Protocole de port de communication	Sercos Modbus série
Nombre de phases réseau	3 phases
Fréquence d'alimentation	50...60 Hz +/- 5 %
[Us] tension d'alimentation	380...480 V - 15...10 %
Courant de sortie nominal	32,0 A
Puissance moteur kW	18,5 kW pour service normal 15 kW pour robuste
Puissance moteur hp	25 hp pour service normal 20 hp pour robuste
Filtre CEM	Filtre intégré CEM Classe C3
Degré de protection IP	IP20

Complémentaires

Nombre d'entrée logique	5
Type d'entrée logique	PT1 suppression sûre du couple: 0...30 kHz, 24 V CC (30 V) DI1...DI5 entrée TOR, 24 V CC (30 V), impédance: 3,5 kOhm
Nombres de vitesses présélectionnées	16 vitesses programmées
Nombre de sortie logique	2,0
Type de sortie logique	Sortie programmable DQ1, DQ2 30 V CC 100 mA
Nombre d'entrées analogiques	2
Type d'entrée analogique	AI1 courant configurable par logiciel : 0...20 mA, impédance : 250 Ohm, résolution 12 bits AI1 sonde de température ou capteur de niveau d'eau configurable par logiciel AI1 tension configurable par logiciel : 0...10 V CC, impédance : 31,5 kOhm, résolution 12 bits AI2 tension configurable par logiciel : - 10...10 V CC, impédance : 31,5 kOhm, résolution 12 bits
Nombre de sorties analogiques	1

Type de sortie analogique	Tension configurable par logiciel AQ1: 0...10 V CC impédance 470 Ohm, résolution 10 bits Courant configurable par logiciel AQ1: 0...20 mA impédance 500 Ohm, résolution 10 bits
Nombre de sorties relais	2
Tension de sortie	<= tension d'alimentation
Type de sortie relais	Sorties relais R1A Sorties relais R1C durabilité électrique 100000 cycle Sorties relais R2A Sorties relais R2C durabilité électrique 100000 cycle
Courant commuté max	Sortie relais R1C sur résistive charge, cos phi = 1: 3 A à 250 V CA Sortie relais R1C sur résistive charge, cos phi = 1: 3 A à 30 V CC Sortie relais R1C sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 250 V CA Sortie relais R1C sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 30 V CC Sortie relais R2C sur résistive charge, cos phi = 1: 5 A à 250 V CA Sortie relais R2C sur résistive charge, cos phi = 1: 5 A à 30 V CC Sortie relais R2C sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 250 V CA Sortie relais R2C sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 30 V CC
Courant commuté minimum	Sortie relais R1B: 5 mA à 24 V CC Sortie relais R2C: 5 mA à 24 V CC
Interface physique	2-fils RS 485
Type de connecteur	3 RJ45
Méthode d'accès	Esclave Modbus RTU
Vitesse de transmission	4,8 kbit/s 9,6 kbit/s 19,2 kbit/s 38,4 kbit/s
Trame de transmission	RTU
Nombre d'adresses	1...247
Format des données	8 bits, configurable pair, impair ou sans parité
Type de polarisation	Aucune impédance
Fonctionnement 4 quadrants possible	Vrai
Profil de commande pour moteur asynchrone	Couple variable Couple optimisé Couple constant
Profil contrôle moteur synchrone	Moteur à réluctance variable Moteur à aimant permanent
Degré de pollution	2 se conformer à CEI 61800-5-1
Fréquence de sortie maximale	0,599 kHz
Rampes d'accélération et décélération	À réglage linéaire séparé de 0,01 à 9999 s S, U ou personnalisé
Compensation de glissement du moteur	Automatique quelque soit la charge Réglable Indisponible en loi pour moteur à aimant permanent Peut être supprimé
Fréquence de commutation	2...16 kHz réglable 7...16 kHz avec facteur de réduction
Fréquence de découpage nominale	4 kHz
Freinage d'arrêt	Injection bus DC
Résistance de freinage intégré	Vrai
Courant de ligne	37,4 A à 380 V (service normal) 30,2 A à 480 V (service normal) 44,9 A à 380 V (robuste) 35,7 A à 480 V (robuste)

Courant de ligne	44,9 A à 380 V sans inductance de ligne (robuste) 35,7 A à 480 V sans inductance de ligne (robuste) 37,4 A à 380 V avec inductance de ligne externe (service normal) 30,2 A à 480 V avec inductance de ligne externe (service normal) 28,7 A à 380 V avec inductance de ligne externe (robuste) 23 A à 480 V avec inductance de ligne externe (robuste)
Courant maximum actuel en entrée par phase	44,9 A
Tension de sortie max	480 V
Puissance apparente	28,3 kVA à 480 V (service normal) 29,7 kVA à 480 V (robuste)
Courant transitoire maximum	42,9 A pendant 60 s (service normal) 48 A pendant 60 s (robuste) 52,7 A pendant 2 s (service normal) 58 A pendant 2 s (robuste)
Raccordement électrique	Borne à vis, capacité de serrage: 0,2 à 2,5 mm ² pour contrôle Borne à vis, capacité de serrage: 6...25 mm ² pour côté ligne Borne à vis, capacité de serrage: 6...25 mm ² pour bus CC Borne à vis, capacité de serrage: 4...25 mm ² pour moteur
Courant de court-circuit présumé de ligne I_{sc}	22 kA
Courant de charge de base en cas de surcharge élevée	32,0 A
Courant de charge de base à faible surcharge	39,0 A
Puissance dissipée en W	Convection naturelle: 18 W à 380 V, fréquence de commutation 4 kHz (robuste) Convection forcée: 346 W à 380 V, fréquence de commutation 4 kHz (robuste) Convection naturelle: 21 W à 380 V, fréquence de commutation 4 kHz (service normal) Convection forcée: 411 W à 380 V, fréquence de commutation 4 kHz (service normal)
Raccordement électrique	Contrôle: borne à vis 0,2 à 2,5 mm ² /AWG 24...AWG 12 Côté ligne: borne à vis 6...25 mm ² /AWG 8...AWG 3 Bus CC: borne à vis 6...25 mm ² /AWG 8...AWG 3 Moteur: borne à vis 4...25 mm ² /AWG 10...AWG 3
Avec fonction de sécurité Safely Limited Speed (SLS)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safe brake management (SBC/SBT)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safe Operating Stop (SOS)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Position (SP)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe programmable logic	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Speed Monitor (SSM)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Stop 1 (SS1)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safe Stop 2 (SS2)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe torque off (STO)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safely Limited Position (SLP)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Direction (SDI)	Faux

Type de protection	Protection thermique : moteur Suppression sûre du couple : moteur Perte de phase moteur : moteur Protection thermique : variateur Suppression sûre du couple : variateur Surchauffe : variateur Surintensité : variateur Surintensité entre phase moteur et terre : variateur Surintensité entre les phases du moteur : variateur Court-circuit entre phase moteur et terre : variateur Court-circuit entre les phases du moteur : variateur Perte de phase moteur : variateur Surtension Bus CC : variateur Surtension d'alimentation électrique : variateur Sous-tension d'alimentation électrique : variateur Perte d'alimentation entrée : variateur Dépassement limite vitesse : variateur Coupure sur le circuit de contrôle : variateur
Largeur	180,0 mm
Hauteur	385,0 mm
Profondeur	249,0 mm
Poids Net	9,5 kg
Courant de sortie permanent	39 A à 4 kHz pour service normal 32 A à 4 kHz pour robuste

Environnement

Altitude de fonctionnement	<= 4000 m avec réduction de courant au-delà de 1000m
Position de fonctionnement	Vertical +/- 10 degrés
Certifications du produit	UL CSA TÜV EAC CTick
Marquage	CE
Normes	CEI 61800-3 CEI 61800-5-1 CEI 60721-3 CEI 61508 CEI 13849-1 UL 618000-5-1 UL 508C
Variante de construction	Avec dissipateur thermique
Compatibilité électromagnétique	Test d'immunité aux transitoires électriques rapides niveau 3 conforming to CEI 61000-4-2 Test d'immunité aux champs électromagnétiques radio-fréquences rayonnés niveau 3 conforming to CEI 61000-4-3 Test d'immunité aux transitoires électriques rapides/en salves niveau 4 conforming to CEI 61000-4-4 Test d'immunité aux surtensions 1,2/50 µs - 8/20 µs niveau 3 conforming to CEI 61000-4-5 Test d'immunité aux radio-fréquences conduites niveau 3 conforming to CEI 61000-4-6
Classe environnementale (en fonctionnement)	Classe 3C3 selon CEI 60721-3-3 Classe 3S3 selon CEI 60721-3-3
Accélération maximale sous choc (en fonctionnement)	70 m/s ² à 22 ms
Accélération maximale sous contrainte vibratoire (en fonctionnement)	5 m/s ² à 9...200 Hz
Déviation maximale sous charge vibratoire (en fonctionnement)	1,5 mm à 2...9 Hz
Humidité relative autorisée (pendant le fonctionnement)	Classe 3K5 selon EN 60721-3
Volume d'air de refroidissement	128,0 m ³ /h

Type de refroidissement	Convection forcée
Catégorie de surtension	Classe III
Boucle de régulation	Régulateur PID réglable
Niveau acoustique	55,6 dB
Degré de pollution	2
Température de l'air ambiant pendant le transport	-40...70 °C
Température de l'air ambiant en fonctionnement	-15...50 °C sans déclassement (position verticale) 50...60 °C avec facteur de réduction (position verticale)
Température ambiante pour le stockage	-25...70 °C
Isolement	Entre raccordements de puissance et de commande

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nombre d'unité par paquet	1
Hauteur de l'emballage 1	34,0 cm
Largeur de l'emballage 1	30,0 cm
Longueur de l'emballage 1	56,0 cm
Poids de l'emballage (Kg)	11,378 kg

Garantie contractuelle

Garantie (en mois)	18
--------------------	----

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

[Environmental Data expliquées >](#)

Empreinte environnementale

Profil environnemental

[Profil environnemental du Produit](#)

Use Better

Matières et Substances

[Directive RoHS UE](#)

Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE)

Numéro SCIP

047a91f2-9abc-4574-b42e-e7127dab5c75

sans PVC

Oui

Use Longer

Prolongation de vie

Réparation

Non

Use Again

Réemballer et réuser

Profil de circularité

[Informations de fin de vie](#)

Label DEEE

 Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

Technical Illustration

Dimensions

